

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ



Herzlich Willkommen!



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

1. Frage an ChatGPT:

**Gibt es PRO- und KONTRA-Initiativen zum zweigleisigen Ausbau in Kandel?**

Antwort von ChatGPT:

- ▶ Es gäbe keine **stark militanten** „Contra-Bürgerinitiativen“.
- ▶ Initiativen und Gruppen, die einen Ausbau / bessere Bahn fordern:
  1. „Bündnis für Verkehrswende Südpfalz“
  2. Fahrgastverband „Pro Bahn“ (Regionalverband Mittlerer Oberrhein/Südpfalz)
  3. **Politiker und kommunale Vertreter**  
(Oberbürgermeister, Landräte und Abgeordnete,  
z.B. aus CDU, Grünen, SPD und anderen Fraktionen)

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Das Bündnis besteht aus 8 Organisationen:



**Fahrgastverband PRO BAHN Landau/Pfalz im Landesverband Rheinland-Pfalz / Saarland e.V.**



**Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) Landesverband Rheinland-Pfalz e.V. – Kreisgruppe Südpfalz**



**Verkehrsclub Deutschland (VCD) – Kreisverband Ludwigshafen-Vorderpfalz**



**Klimastreik Landau – Fridays for Future**



**Attac Deutschland – Regionalgruppe Südpfalz**



**Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) – Kreisverband Landau / Südliche Weinstraße e.V.**



**Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) – Kreisverband Germersheim e.V.**

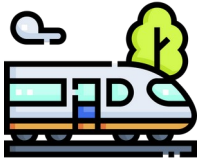


**Bürgerinitiative BI Queichtal e.V.**

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

Wir setzen uns für **Mobilität für alle** ein – auch ohne Auto:



Durch Verbesserung der **Bahn-Infrastruktur** / mehr **Zuverlässigkeit** und **Pünktlichkeit** der Bahnverbindungen / **bequemes Umsteigen** / **mehr Bahnverbindungen pro Stunde** (Taktung) und am Wochenende.



Durch **Regionalbus-Linien** im 30-Min.-Takt zwischen den Mittelzentren / stärkere Anbindung der Ortsgemeinden ohne Bahnanschluss durch **Zubringerlinien** mit Klein- und Midibussen.



Wo sinnvoll und nicht anders möglich **On-Demand-Angebote** und **Carsharing**.



**Radfahren** als das umweltfreundlichste Verkehrsmittel sollte überall gefördert werden.



Vorrang von **Fußverkehr** gegenüber motorisiertem Individualverkehr.

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

**Machbarkeitsstudie 2023 vom ZÖPNV Rlp Süd (68. VV):**

**Zweckverband ÖPNV**  
Rheinland-Pfalz Süd

## Zweigleisiger Ausbau Winden – Wörth

Machbarkeitsstudie

Erstellt im Auftrag des ZÖPNV von

**Mailänder Consult** 

Mailänder Consult GmbH  
Mathysstraße 13  
76133 Karlsruhe

21.06.2023



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

## Aus der Machbarkeitsstudie 2023:

### Technische Machbarkeit des zweigleisigen Ausbaus - Straßenüberführungen

**Zweckverband ÖPNV**  
**Rheinland-Pfalz Süd**

#### SÜ Veilchenweg, km 5,804:

- Anpassung erforderlich, da lichte Weite des Bauwerks nicht ausreichend



21.06.2023

#### SÜ BAB 65, km 7,905:

- Lichte Weite für zweites Gleis ausreichend
- Aufgrund geringer lichter Höhe für Ergänzung OLA Sonderlösung (Stromschiene, Gleisabsenkung falls verträglich mit Gründung etc.) nötig, dies ist in der Vorplanung zu untersuchen



MBS 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth

#### Fußgängerüberführung, km 11,150:

- Lichte Weite für zweites Gleis im Bereich der Strecke 3443 nicht ausreichend, da hier auch Böschung angepasst werden muss
- Lichte Höhe ausreichend, da benachbarte AVG-Gleise elektrifiziert sind



11

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Problemstellung:

- ▶ **Baukosten: ca. 150 – 350 Mio Euro.**
- ▶ **Bauzeit: ca. 3 Jahre. Schienenersatzverkehr notwendig.**
- ▶ **Umfangreiche Bau- und Umbauarbeiten an Bahnübergängen, Eisenbahn- und Straßenbrücken.**
- ▶ **Mit Widerstand von Anwohnern ist zu rechnen.**
- ▶ **Bisherige Ausbaupläne sind möglicherweise gescheitert an:**

**Zweigleisigkeit + Elektrifizierung (Überleitung) = Güterverkehr**



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

**Bahnübergang 1 in Kandel, Lauterburger Straße:**



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## **Bahnübergang 2 in Kandel, Saarstraße:**



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

**Bahnübergang 3 in Kandel, Hub-/Wasgaustraße:**



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Lösungsvorschläge:

- ▶ **Verzicht auf Oberleitungs-Elektrifizierung: Akkuzüge kommen.**
- ▶ **Abschnittsweiser Ausbau – ja, aber:**
  - **Teilweise zweigleisiger Ausbau zwischen Winden Bf und Kandel (OE) wurde vom ZÖPNV verworfen, weil zu geringer Nutzen.**
  - **Für vollständiger Ausbau zwischen Winden Bf und Kandel (OE) müsste zusätzlich eine Weiche und mindestens ein Signal eingebaut werden.**
- ▶ **Vorschlag deshalb:**
  - **Planung der gesamten Strecke wie bisher.**
  - **Zunächst jedoch Beginn des zweigleisigen Ausbaus zwischen Wörth und Kandel.**

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Bahnstrecke zwischen Kandel und Wörth



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Bahnstrecke zwischen Kandel und Wörth



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

**Wörth, Altes Bahnwärterhaus und Schaltheus mit Eisenbahntechnik**



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Wörth, Haltestelle Mozartstraße



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## Wörth, Haltestelle Mozartstraße



# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## **Auswirkungen eines zweigleisigen Ausbaus Wörth – Kandel:**

- ▶ **Mit der Stadt Wörth müsste unter anderem der Bereich Straßenbrücke / Haltestelle Mozartstraße geklärt werden.**
- ▶ **Die Stadt Kandel und das Stadtgebiet von Kandel wären so gut wie nicht betroffen.**
- ▶ **Bei Verzicht auf Oberleitung:**
  - **Deutlich weniger Baukosten und kürzere Bauzeit für die Streckenabschnitte.**
  - **Zum Beispiel muss nicht im Bereich der A65-Brücke etwa das Gleisbett tiefer gelegt werden.**
  - **Deutliches Signal an die Bevölkerung von Kandel, dass Oberleitung nicht mehr geplant und auch nicht gebaut wird.**
  - **Eine sonst möglicherweise vergiftete Debatte lässt sich weitgehend verhindern und vielleicht sogar dauerhaft beenden.**

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

## **Vorteile für Kandel:**

- ▶ **Kürzere Schließzeiten am Bahnübergang Lauterburger Straße. Alle würden profitieren: Straßenverkehr und Anwohner.**
- ▶ **Kein Warten mehr nötig am Knotenpunkt Kandel von Zügen aus Winden auf entgegenkommende Züge aus Wörth.**
- ▶ **Keine sich aufschaukelnden Verspätungen mehr über den ganzen Tag auf Grund der kurzen Wenden in Karlsruhe Hbf.**
- ▶ **Mehr Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Bahnverbindungen (RE6 und RB51).**
- ▶ **Tagsüber könnten 3 statt wie bisher 2 Bahnverbindungen pro Stunde möglich werden.**
- ▶ **Reisen mit der Bahn von und nach Kandel/Pfalz würde attraktiver werden = wichtiger Standort-Vorteil / Entlastung vom Straßenverkehr.**

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ

---

2. Frage an ChatGPT:

**Gab es jemals Gespräche zwischen dem ZÖPNV und der Stadt Kandel zum geplanten zweigleisigen Ausbau?**

Antwort von ChatGPT:

- ▶ „Es gibt keine öffentlich dokumentierten Hinweise auf konkrete Gespräche zwischen den heutigen ZÖPNV (Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr) oder früher ZSPNV (Zweckverband Schienenpersonennahverkehr) und der Stadt Kandel speziell über den zweigleisigen Ausbau zwischen Neustadt/W. und Karlsruhe.“
- ▶ „Allerdings gibt es allgemeine Diskussionen und Planungen, die den Schienenverkehr in der Region betreffen, und Kandel ist dabei ein wichtiger Punkt auf der Strecke.“

# BÜNDNIS FÜR VERKEHRSWENDE SÜDPFALZ



Danke für die Aufmerksamkeit!

